

UBND TỈNH KHÁNH HÒA  
**SỞ TÀI CHÍNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *1680* /STC-VGCS

Khánh Hòa, ngày *13* tháng 11 năm 2015

V/v triển khai thực hiện Thông tư số  
159/2015/TT-BTC ngày 15/10/2015  
của Bộ Tài chính

Kính gửi:

- Các Sở, Ban, ngành và tổ chức cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành, thị xã, thành phố;
- Các Công ty TNHH MTV do NN nắm giữ 100% vốn điều lệ.

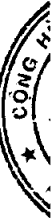
Căn cứ Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg ngày 4/8/2015 của Thủ tướng Chính phủ Quy định tiêu chuẩn, định mức và chế độ quản lý, sử dụng xe ô tô trong cơ quan nhà nước, đơn vị sự nghiệp công lập, công ty TNHH một thành viên do nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ; Thông tư số 159/2015/TT-BTC ngày 15/10/2015 của Bộ Tài chính Hướng dẫn một số điều của Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg ngày 4/8/2015 của Thủ tướng Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức và chế độ quản lý, sử dụng xe ô tô trong cơ quan nhà nước, đơn vị sự nghiệp công lập, công ty TNHH một thành viên do nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ;

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 7341/UBND-KT ngày 30/10/2015 về việc triển khai thực hiện Thông tư số 159/2015/TT-BTC ngày 15/10/2015 quy định tiêu chuẩn trang bị xe ô tô, Sở Tài chính đề nghị các Sở, Ban, ngành và tổ chức cấp tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố, các Công ty TNHH một thành viên do nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ thực hiện và chỉ đạo các đơn vị thuộc phạm vi quản lý thực hiện các nội dung sau:

1. Phổ biến và quán triệt việc thực hiện các quy định về tiêu chuẩn, định mức và chế độ quản lý, sử dụng xe ô tô theo đúng quy định tại Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ và Thông tư số 159/2015/TT-BTC của Bộ Tài chính.

2. Tham gia ý kiến lựa chọn hình thức quản lý, sử dụng xe ô tô tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án

Tại khoản 1, khoản 3, khoản 4 Điều 10 Thông tư số 159/2015/TT-BTC quy định việc lựa chọn hình thức quản lý xe ô tô tại các cơ quan, tổ chức, đơn



vị, Ban Quản lý dự án quy định tại Điều 12 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg thực hiện như sau:

*“1. Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh giao Sở Tài chính (đối với cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án thuộc địa phương quản lý), căn cứ số xe ô tô hiện có, mô hình tổ chức, tình hình cung cấp dịch vụ phương tiện đi lại của thị trường và khả năng ngân sách, chủ trì xây dựng phương án quản lý xe ô tô theo một trong hai hình thức sau:*

*a) Giao cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án trực tiếp quản lý để bố trí xe ô tô phục vụ công tác theo quy định tại Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg và hướng dẫn tại Thông tư này;*

*b) Giao đơn vị sự nghiệp công lập hoặc doanh nghiệp dịch vụ công ích quản lý xe ô tô để bố trí xe phục vụ công tác cho các chức danh quy định tại Điều 5, Điều 6 và các cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án có tiêu chuẩn quy định tại Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg.*

...

*3. Trường hợp giao cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án trực tiếp quản lý để bố trí xe ô tô phục vụ công tác theo quy định tại Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg:*

*a) Việc quản lý, sử dụng số xe ô tô hiện có thực hiện theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 12 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg và quy định tại Điều 11 Thông tư này.*

*b) Việc thuê dịch vụ xe ô tô thực hiện theo quy định tại Điều 13 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg và quy định tại Điều 12 Thông tư này.*

*c) Việc khoán kinh phí để tự túc phương tiện thực hiện theo quy định tại Điều 14 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg và quy định tại Điều 13 Thông tư này.*

*4. Trường hợp giao cho một (hoặc một số) đơn vị sự nghiệp công lập hoặc doanh nghiệp dịch vụ công ích quản lý xe ô tô để bố trí xe phục vụ công tác cho các chức danh cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án có tiêu chuẩn quy định, việc quản lý số xe ô tô thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 12 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg và quy định tại Điều 14 Thông tư này.”*

Sở Tài chính đề nghị các cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án nghiên cứu các nội dung quy định nêu trên và tham gia ý kiến chọn một trong hai hình thức quản lý xe ô tô theo quy định trên.

3. Rà soát, sắp xếp lại đối với xe ô tô hiện có tại cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án

Theo quy định tại điểm a khoản 3 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg, Ủy ban nhân dân tỉnh thực hiện rà soát, sắp xếp lại số xe ô tô hiện có tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án thuộc phạm vi quản lý đảm bảo theo đúng tiêu chuẩn, định mức. Do đó, đề nghị các đơn vị căn cứ các tiêu chuẩn, định mức dưới đây để thực hiện rà soát, sắp xếp lại xe ô tô tại đơn vị, cụ thể như sau:

2.1. Đối với xe ô tô phục vụ công tác (gồm xe phục vụ chức danh và xe phục vụ công tác chung)

2.1.1. Xe phục vụ chức danh:

Việc trang bị xe ô tô phục vụ chức danh quy định tại khoản 2 Điều 5 và khoản 2 Điều 6 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg gồm: Bí thư, Phó Bí thư Tỉnh ủy; Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh; Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội chuyên trách tỉnh.

2.1.2. Xe phục vụ công tác chung:

a) Việc trang bị xe ô tô phục vụ công tác chung đối với cơ quan, tổ chức, đơn vị có chức danh lãnh đạo có hệ số phụ cấp chức vụ từ 0,7 trở lên (không kể kiêm nhiệm) theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 7 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg thực hiện như sau:

- Đối với các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh (như: Văn phòng Tỉnh ủy, Văn phòng Hội đồng nhân dân, Văn phòng Ủy ban nhân dân, các Sở, Ban, ngành và các tổ chức tương đương); Huyện ủy, Thành ủy, Thị ủy; Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân huyện, thị xã, thành phố được trang bị tối đa 02 xe ô tô/01 đơn vị.

- Đối với các cơ quan, tổ chức, đơn vị trực thuộc các Sở, Ban, ngành có chức danh lãnh đạo có hệ số phụ cấp chức vụ từ 0,7 trở lên (không kể kiêm nhiệm) được trang bị tối đa 01 xe ô tô/01 đơn vị.

b) Việc trang bị xe ô tô phục vụ công tác chung đối với Ban Quản lý dự án có chức danh lãnh đạo có hệ số phụ cấp chức vụ từ 0,7 trở lên (không



kê kiêm nhiệm) theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 7 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg thực hiện như sau:

- Đối với Ban Quản lý dự án trực thuộc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được trang bị tối đa 02 xe ô tô/01 Ban Quản lý dự án;

- Đối với Ban Quản lý dự án không thuộc trường hợp quy nêu trên được trang bị tối đa 01 xe/01 Ban Quản lý dự án.

Để có cơ sở tổng hợp báo cáo, tham mưu UBND tỉnh thực hiện sắp xếp lại đối với xe ô tô phục vụ chức danh và phục vụ công tác chung của các đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh, Sở Tài chính đề nghị các cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án căn cứ tiêu chuẩn định mức nêu trên, thực hiện rà soát đối với số xe hiện có tại đơn vị, báo cáo kết quả theo Phụ lục 1 đính kèm (đối với cơ quan có đơn vị trực thuộc thì tổng hợp báo cáo của các đơn vị trực thuộc), đồng thời đề xuất phương án xử lý theo các trường hợp sau:

- Trường hợp số xe hiện có tại đơn vị vượt tiêu chuẩn định mức thì đề xuất UBND tỉnh thu hồi đối với số xe vượt định mức (đề xuất phương án xử lý cụ thể theo từng xe ô tô).

- Trường hợp số xe hiện có ít hơn hoặc chưa được trang bị xe theo tiêu chuẩn, định mức thì đề nghị được trang bị theo tiêu chuẩn, định mức (nguồn xe trang bị: từ nguồn xe thu hồi do vượt tiêu chuẩn, định mức của các đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh).

Trường hợp đơn vị không tự đề xuất xử lý đối với số xe vượt tiêu chuẩn, định mức phải thu hồi, Sở Tài chính xem xét cân đối đề xuất báo cáo UBND tỉnh thu hồi đối với xe vượt tiêu chuẩn, định mức trong tổng số xe hiện có của đơn vị.

2.2. Đối với xe chuyên dùng hiện có tại cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án

Trước đây, căn cứ theo các quy định tại Quyết định số 59/2007/QĐ-TTg ngày 07/5/2007 và Quyết định số 61/2010/QĐ-TTg ngày 30/9/2010 của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 3203/QĐ-UBND ngày 26/11/2014 về việc ban hành định mức xe chuyên dùng cho các cơ quan, đơn vị thuộc tỉnh. Tuy nhiên, đến nay Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg đã thay thế Quyết định số 59/2007/QĐ-TTg và Quyết định số 61/2010/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ, do đó Quyết định số 3203/QĐ-UBND của UBND tỉnh không còn phù hợp theo quy định hiện hành, nay cần phải ban hành quyết định mới thay thế.

Tại khoản 1 Điều 7 Thông tư số 159/2015/TT-BTC ngày 15/10/2015 của Bộ Tài chính quy định việc trang bị xe chuyên dùng như sau:

*“1. Xe ô tô chuyên dùng quy định tại khoản 1 Điều 9 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg bao gồm:*

*a) Xe gắn kèm trang thiết bị chuyên dùng hoặc có cấu tạo đặc biệt theo yêu cầu chuyên môn nghiệp vụ gồm: xe cứu thương, xe cứu hỏa, xe chuyên dùng chở tiền, xe chở phạm nhân, xe quét đường, xe phun nước, xe chở rác, xe ép rác, xe sửa chữa lưu động, xe trang bị phòng thí nghiệm, xe thu phát điện báo, xe sửa chữa điện, xe kéo, xe cần cầu, xe tập lái, xe phục vụ thông tin liên lạc, xe phục vụ ứng phó sự cố bức xạ hạt nhân, xe thanh sát hạt nhân...*

*b) Xe sử dụng cho nhiệm vụ đặc thù phục vụ yêu cầu thực hiện nhiệm vụ chính trị - xã hội là xe không gắn kèm trang thiết bị chuyên dùng hoặc có cấu tạo đặc biệt theo yêu cầu chuyên môn nghiệp vụ nhưng được sử dụng phục vụ cho nhiệm vụ đặc thù của ngành, lĩnh vực gồm: xe xét xử lưu động của ngành tòa án, xe chỉ đạo phòng chống lụt bão, xe tìm kiếm cứu nạn, xe kiểm lâm, xe thanh tra giao thông, xe phát thanh truyền hình lưu động, xe hộ đê, xe chở học sinh, sinh viên, xe chở diễn viên đi biểu diễn, xe chở vận động viên đi luyện tập và thi đấu...”*

Sở Tài chính đề nghị các cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án căn cứ các quy định về xe chuyên dùng nêu trên và chức năng, nhiệm vụ được giao, thực hiện rà soát, báo cáo xe chuyên dùng hiện có và nhu cầu trang bị xe ô tô chuyên dùng tại đơn vị (nếu có) theo Phụ lục 2 đính kèm.

**Lưu ý:** Nếu đơn vị nào có nhu cầu trang bị xe chuyên dùng cao hơn số xe hiện có thì có thuyết minh cụ thể đối với từng chủng loại xe trên cơ sở nhiệm vụ được giao, định mức kinh tế kỹ thuật hoặc số lượng xe chuyên dùng cần có thuộc ngành, lĩnh vực hoạt động quy định... (nếu có).

4. Xây dựng Quy chế quản lý, sử dụng xe ô tô theo quy định tại khoản 2 Điều 18 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg

Tại điểm c khoản 2 Điều 15 Thông tư số 159/2015/TT-BTC quy định UBND tỉnh có trách nhiệm chỉ đạo Sở Tài chính phối hợp với các Sở, ngành có liên quan như sau:

*“c) Chỉ đạo các cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án thuộc phạm vi quản lý xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu đối với từng xe ô tô; theo dõi chi phí sử dụng thực tế đối với từng xe bao gồm: tiền lương lái xe,*

U.C  
Đ  
CH  
ANH

chi phí nhiên liệu, chi phí sửa chữa xe (bao gồm cả chi phí sửa chữa lớn được phân bổ hợp lý) và các chi phí liên quan đến vận hành, sử dụng xe ô tô theo quy định. Căn cứ định mức tiêu hao nhiên liệu, chi phí sử dụng thực tế của xe ô tô, giá cho thuê xe ô tô trên thị trường và đơn giá khoán xe ô tô quy định tại Thông tư này để xây dựng Quy chế quản lý, sử dụng xe ô tô theo quy định tại khoản 2 Điều 18 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg;”

Để có cơ sở tham mưu UBND tỉnh Xây dựng Quy chế quản lý, sử dụng xe ô tô theo quy định tại khoản 2 Điều 18 Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg, Sở Tài chính đề nghị các Sở, ngành chỉ đạo các cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ban Quản lý dự án thuộc phạm vi quản lý xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu đối với từng xe ô tô (bao gồm xe ô tô phục vụ chức danh, phục vụ công tác chung và xe chuyên dùng); báo cáo tổng hợp chi phí sử dụng thực tế (theo chi phí sử dụng bình quân của 03 năm: 2013, 2014 và 10 tháng năm 2015 đối với từng xe cụ thể bao gồm: tiền lương lái xe, chi phí nhiên liệu, chi phí sửa chữa xe (bao gồm cả chi phí sửa chữa lớn được phân bổ hợp lý) và các chi phí liên quan đến vận hành, sử dụng xe ô tô theo quy định (chi phí bảo hiểm, đăng kiểm, phí đường bộ...), báo cáo kết quả trong cùng Phụ lục 1 và Phụ lục 2 nêu trên.

Sở Tài chính đề nghị Quý cơ quan triển khai thực hiện theo các nội dung trên, có văn bản gửi về Sở Tài chính trước ngày **30/11/2015** để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh theo quy định. Quá thời hạn nêu trên, đơn vị nào không thực hiện báo cáo phải chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh, Sở Tài chính sẽ tổng hợp báo cáo UBND tỉnh đối với các đơn vị này./.

(Để việc thực hiện tổng hợp báo cáo của các đơn vị được nhanh chóng và thuận lợi, đề nghị các đơn vị gửi Phụ lục 1 và Phụ lục 2 về địa chỉ [dxbinh.stc@khanhhoa.gov.vn](mailto:dxbinh.stc@khanhhoa.gov.vn). Ngoài ra, các đơn vị có thể khai thác Quyết định số 32/2015/QĐ-TTg ngày 4/8/2015 của Thủ tướng Chính phủ, Thông tư số 159/2015/TT-BTC ngày 15/10/2015 của Bộ Tài chính và Công văn số 7341/UBND-KT ngày 30/10/2015 của UBND tỉnh trên trang thông tin điện tử của Sở Tài chính theo địa chỉ <http://stc.khanhhoa.gov.vn> -> Tại mục thông tin ngành/Vật giá - Công sản hoặc chuyên mục Thông báo)

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu VT, VGCS, Bình, Thảo.

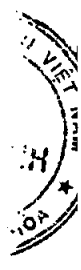
KT. GIÁM ĐỐC  
SỞ TÀI CHÍNH  
TỈNH KHÁNH HOA  
Nguyễn Ngọc Tâm

**PHỤ LỤC 1**  
**XE PHỤC VỤ CÔNG TÁC**

(Kèm theo Công văn số 1680/STC-VGCS ngày 12/11/2015 của Sở Tài chính Khánh Hòa)

stt	Tên đơn vị	SL xe ô tô theo định mức	Số lượng xe ô tô hiện có		Chi phí sử dụng thực tế (triệu đồng/năm)					Đề xuất phương án xử lý	Ghi chú
			Tên xe, loại xe	Biển kiểm soát	Chi phí nhiên liệu	Tiền lương lái xe	CP sửa chữa	Chi phí khác	Tổng		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A	Tên đơn vị chủ quản										
I	Xe phục vụ chức danh										
2	Xe phục vụ chung										
B	Đơn vị phụ thuộc										
I	Tên đơn vị										
I	Xe phục vụ chung										
II	Tên đơn vị										
<b>TỔNG CỘNG</b>											

Ngày tháng năm 2015  
**Thủ trưởng đơn vị**  
*(Ký tên, đóng dấu)*



**PHỤ LỤC 2**  
**XE CHUYÊN DÙNG**

(Kèm theo Công văn số *A6/SĐ* /STC-VGCS ngày *13* /11/2015 của Sở Tài chính Khánh Hòa)

stt	Tên đơn vị	Số lượng xe ô tô hiện có		Chi phí sử dụng thực tế (triệu đồng/năm)					Đề xuất nhu cầu xe chuyên dùng	Đề xuất phương án xử lý	Ghi chú
		Tên xe, loại xe	Biển kiểm soát	Chi phí nhiên liệu	Tiền lương lái xe	CP sửa chữa	Chi phí khác	Tổng			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A	Tên đơn vị chủ quản										
1	Xe có gắn thiết bị chuyên dùng										
2	Xe sử dụng cho nhiệm vụ đặc thù										
B	Đơn vị phụ thuộc										
I	Tên đơn vị										
1	Xe có gắn thiết bị chuyên dùng										
2	Xe sử dụng cho nhiệm vụ đặc thù										
II	Tên đơn vị										
<b>TỔNG CỘNG</b>											

Ngày tháng năm 2015  
Thủ trưởng đơn vị  
(Ký tên, đóng dấu)